

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

205259

102 TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz



Término municipal.

Puebla de Alcocer

Brigada.

Itinerarios con brújula.

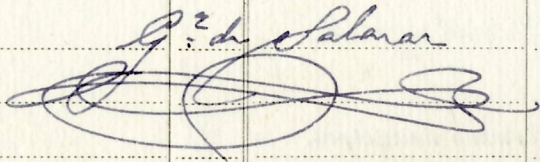
Cuaderno núm. 11 (10)

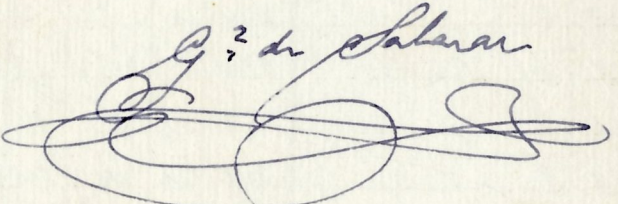
Brújula del Instituto, sistema Izquierdo núm. 264

cuya declinación es de 17° 45' 30"

Observador: D. Estanislao Gómez de Salazar y Hernández

ÍNDICE.

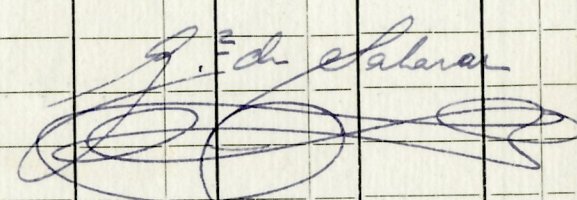
NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
	2 al 2				
<p>G.^o de Salazar</p> 					



Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>1.^o Las miras de estadia se han colocado en posición vertical para las lecturas</p> <p>2.^o Los ángulos de pendiente desde 4° en adelante se han observado y corrigidos</p> <p>3.^o La graduación del tubo de la brújula es normal</p> <p>4.^o La declinación de la brújula se ha deducido de la del rumbo del V.^o</p> <p>7.^o "Vacias" al de igual clase "Charco Menayo" antes de la triangulación de San Pedro de Mérida, observados con esta brújula el 25 de marzo de 1899</p> <p>5.^o Las lecturas en las miras de estadia ^{están} afectadas de un error de un 1 por 100 en mas</p>
		<p>G.^o de Salazar</p> 

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.	
		N.	S.		Depresión	Elevación.		
	Itinerario n.º 142							
	Comenzaron el pt. 58 del it.º al límite par-							
	tial de Puebla con Puebla de Alvarado y							
	terminaron el pt. 56 del it.º ^{del límite de Puebla de Alvarado} del límite de Puebla de Alvarado							
	la intersección del Cordel de ganado con el C.º de							
	Puebla de Alvarado a Jimela							
	Determinar la parte que se conoce del C.º							
	viejo de Jimela a Puebla de Alvarado (de Benadua)							
54	1	267	20	250	20	72.0		
1	54	240	20	60	20	72.0	72.0	
1	2	76	45	256	45	162.0		
2	1	225	45	76	45	162.0	162.0	
2	2	80	20	260	20	149.0	5 00	
2	2	260	15	80	15	127.0	5 0	
3	3	112	15	292	15	127.0	8 30	
4	2	292	20	112	20	127.0	1 20	
4	5	91	15	271	15	91.0	12 0	
5	4	271	15	91	15	91.0	12 0	
5	6	107	45	287	45	92.0	9 15	
6	5	287	15	107	15	92.0	9 15	
6	7	50	0	220	0	68.0	7 00	
7	6	220	0	50	0	68.0	7 0	
7	8	70	15	250	15	95.0	5 15	
8	7	250	15	70	15	95.0	5 15	
8	9	41	20	201	20	39.0	7 21	

J.º de Salazar

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		2
		<p>J.º de Salazar</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9		221	15	1539.0			129.0
<p>Elle 91 = del distrito de detalle de la Alameda de Huesca e intersección del Cor- del de ganado con el C.º de Puella de Huesca a Sinde</p>							
				1792	alotas		
				896	señales		
<p>9.º de Salazar</p> 							

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		2º ultimo
		
		<p>El camino viejo de Sinde a Puella de Huesca que estaba borrado en el terreno ha quedado ahora demarcado por haberse cercado de uno y otro lado las propie- dades que lindan con él hasta el pt. 6º de dicho cual no han construido mas cercados; por lo que vuelve a perderse dicho camino. Se ha enterado el pt. 6º por medio de itinerario al pt. de intersección del C.º de Puella de Huesca a Sinde con el cord. de ganado (que es el más próximo que se ha encontrado) para cerrar polígono.</p> <p>Este cuadrado contiene nueve estaciones y ochocientos noventa y seis metros</p>
		<p>Sinde 29 de marzo de 1899</p> <p>El Topógrafo 9.º</p> <p>Ramiro Gomara de Salazar</p> 
		Aca

